

## EXPÉRIMENTATION CARREFOUR PONT D'ESPAGNE

PAU

Identifié comme point noir lors des baromètres des villes cyclables 2019 et 2021, régulièrement théâtre d'accidents de cyclistes, ce carrefour n'est plus du tout adapté à l'évolution des mobilités.

Véritable obstacle à l'augmentation de la part modale du vélo dans ce secteur, [l'association propose d'expérimenter une sécurisation du carrefour](#) en attendant une réfection totale du secteur.

L'expérimentation proposée repose sur du matériel temporaire (plots, GBA, marquage jaune) et propose de séparer physiquement au maximum les flux vélo et motorisés.

Par ailleurs, l'aménagement du carrefour doit inclure des mesures de réduction de vitesse comme le passage en zone 30, la présence de plateaux ralentisseurs et éventuellement d'écluses

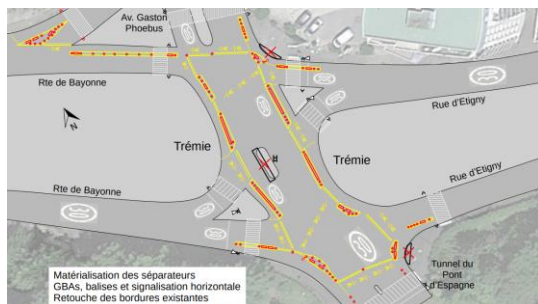
**Avis élus et services techniques : avis favorable à une expérimentation de ce type**

**Etude préliminaire des S.T. : difficulté due à l'entretien des pistes de cette taille (peu de dispo de la petite balayeuse)**

- **Proposition 1 : matérialisation des trajectoires par marquage au sol uniquement**
- **Proposition 2 : pas de nettoyage des portions protégées**



Proposition de l'association : expérimentation d'aménagements destinés à sécuriser les usagers à vélos



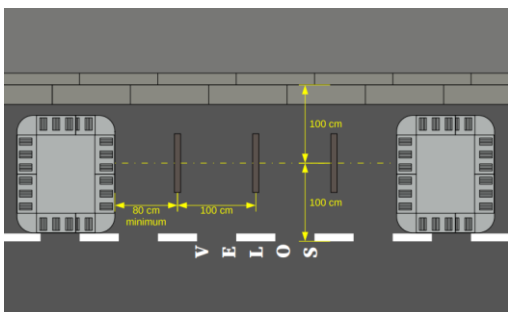
En jaune les tracés – en rouge les protections par plots ou GBA

**Statut de la proposition : en cours**

En l'état, l'association ne juge pas satisfaisantes les propositions alors même que ce ne sont que des expérimentations

## STANDARD D'IMPLANTATION ARCEAUX VÉLOS

AGGLO



Standard d'implantation sur chaussée

L'association a identifié plusieurs configurations où les implantations posaient problème :

- Trop proches les uns des autres
- Trop proches du mur
- Non protégés des impacts voitures
- ...

Afin que les arceaux soient pleinement exploitables, l'association a proposé des standards d'implantation à respecter pour tous les nouveaux arceaux sur l'agglomération

**Avis élus et S.T. : avis favorable et prise en compte**

## CARREFOUR CHÂTEAU D'ESTE / LALANNE

**BILLERE**

La ville a choisi de transformer le carrefour château d'este / Lalanne en carrefour à la hollandaise et malgré certains questionnements sur ce choix, il nous est apparu finalement intéressant qu'une des communes de l'agglomération franchisse le pas en proposant un aménagement spécifique, lié à la dynamique vélo.

L'association a néanmoins émis plusieurs recommandations :

- **Ne pas trop arrondir les ilots d'angle afin de réduire effectivement la vitesse des véhicules**
- **Appliquer une résine de couleur vive sur les voies dédiés aux vélos**
- **Assurer une largeur minimale de 1m50 des pistes cyclables**
- **Connecter le carrefour avec de pistes cyclables de qualité sur l'avenue du château d'Este**



### Avis de l'association : en attente

Il existe une réelle dynamique vélo sur Billère, mais nous craignons des décisions trop peu ambitieuses, laissant une place non justifiée à la circulation motorisée

## Silence radio

**JURANÇON**

Le dialogue entamé en 2019 n'aura pas survécu au passage des municipales alors même que la nouvelle équipe municipale s'était engagée à dialoguer régulièrement avec l'association.

Pour quelle raison ? Nous l'ignorons...

Alors que la commune semble vouloir construire une ville apaisée, les premières briques de ce plan semblent bien peu ambitieuses : quelques coussins berlinois et des panneaux 30.



A suivre... peut être

## Rues Tran et Bernadotte

**PAU**

Pourquoi ne pas piétoniser les rues Bernadotte (dont les trottoirs sont constamment occupés par des voitures) et Tran, qui n'ont aucune vocation à recevoir ni circulation, ni stationnement ?

Les élus et S.T. sont d'accord, mais ne sont pas prêts à piétoniser sans une réfection totale des rues et parvis de l'église. La pose de borne en entrée de rue a un coût (bien moindre qu'une remise à neuf), et l'efficacité serait immédiate mais ce n'est pas une option envisagée.

Le PSMV (plan de sauvegarde et de mise en valeur du patrimoine) pourrait rebattre les cartes.

A suivre dans la prochaine lettre info



Les trottoirs de la rue Bernadotte encombrés de voitures